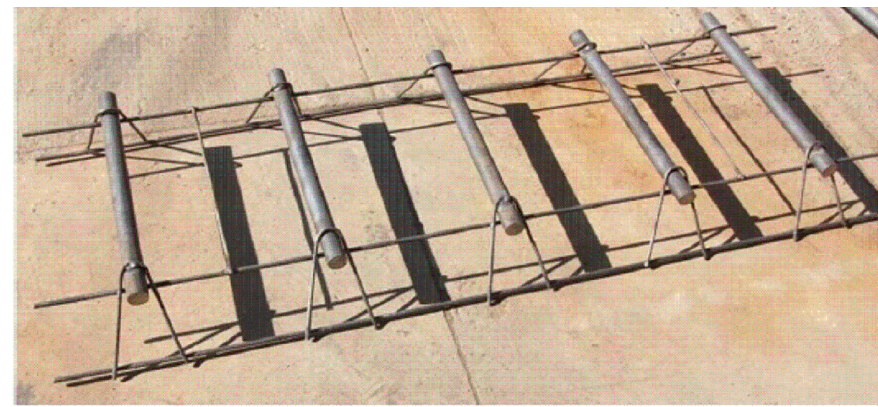
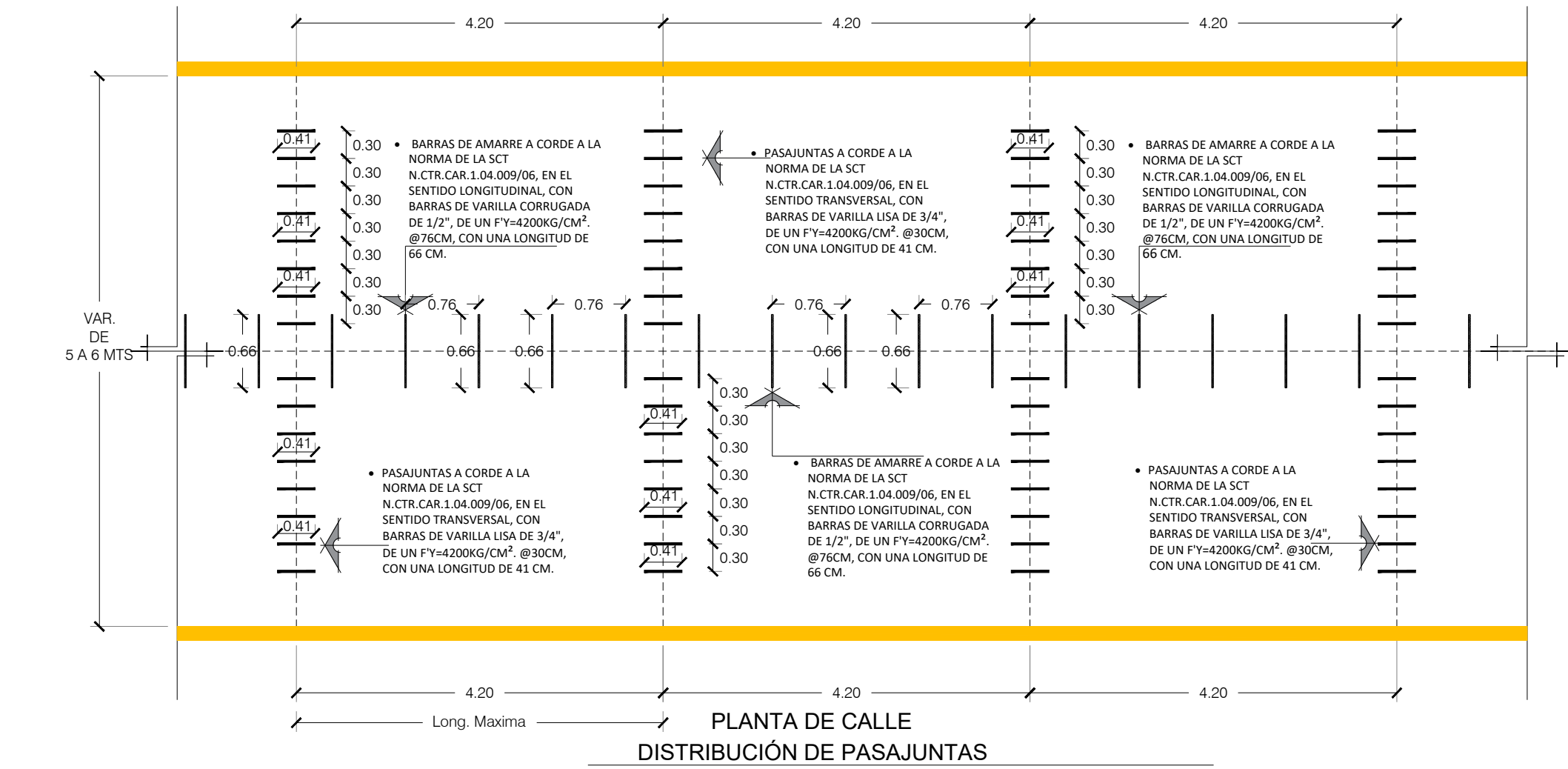
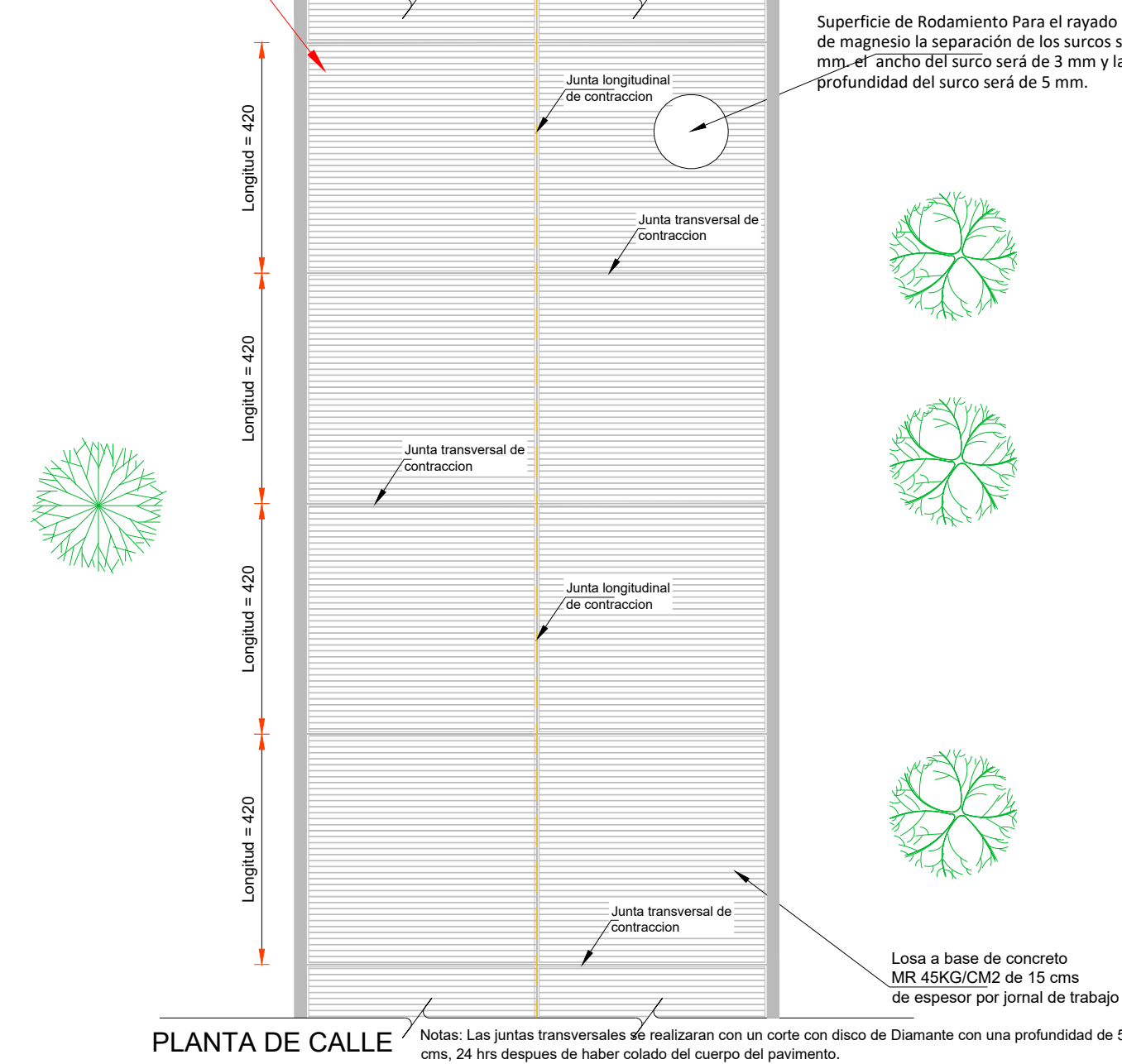
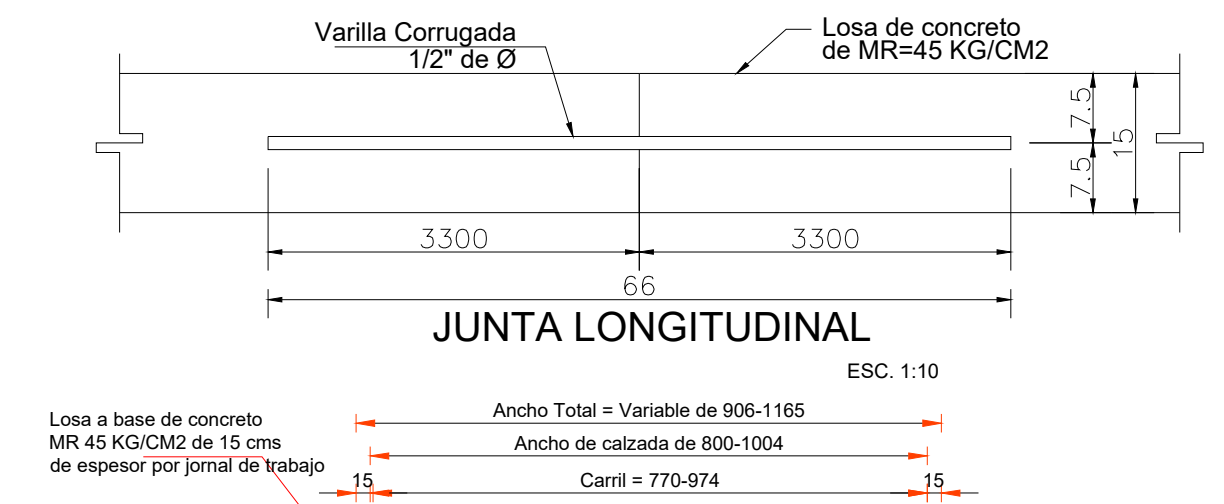
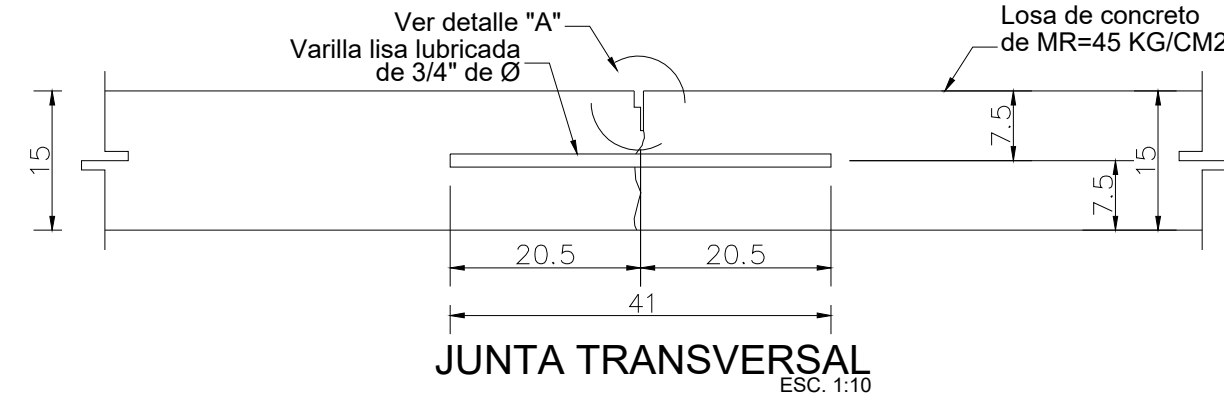
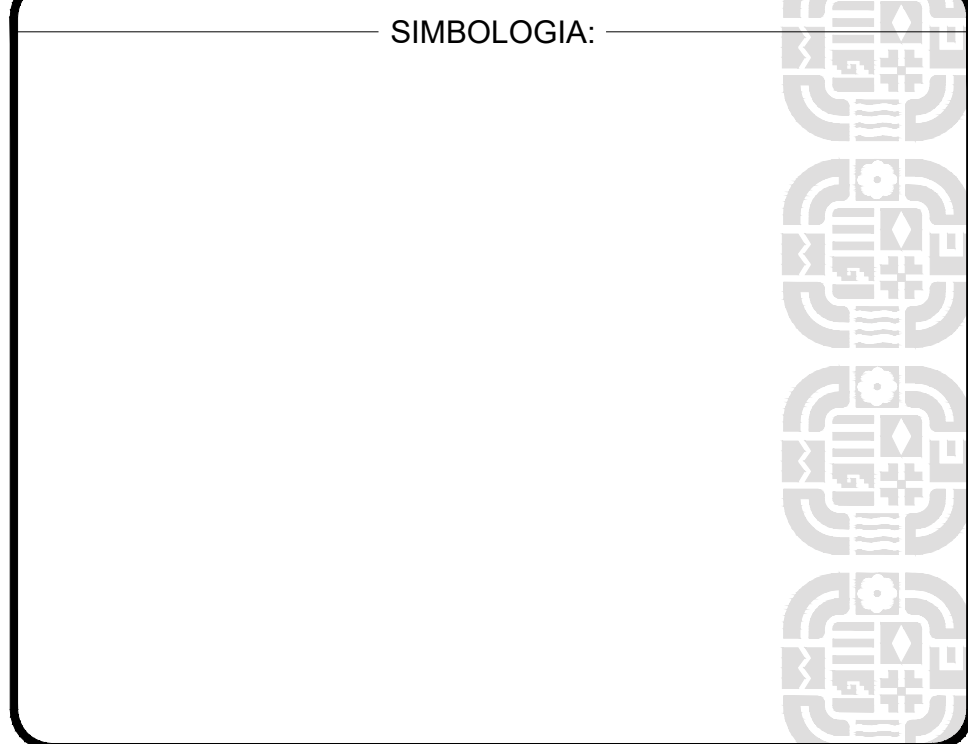
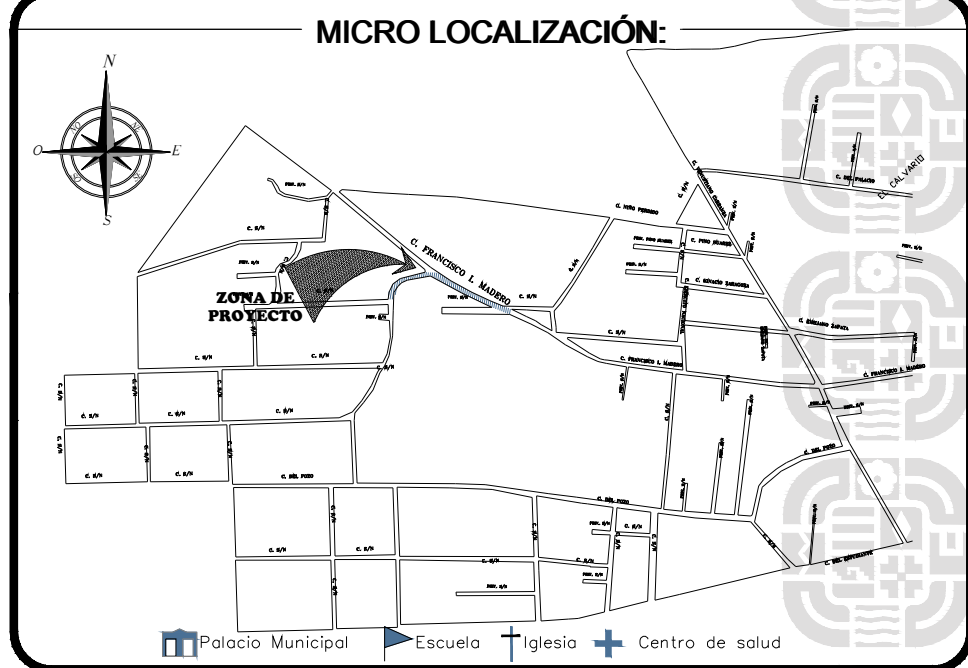
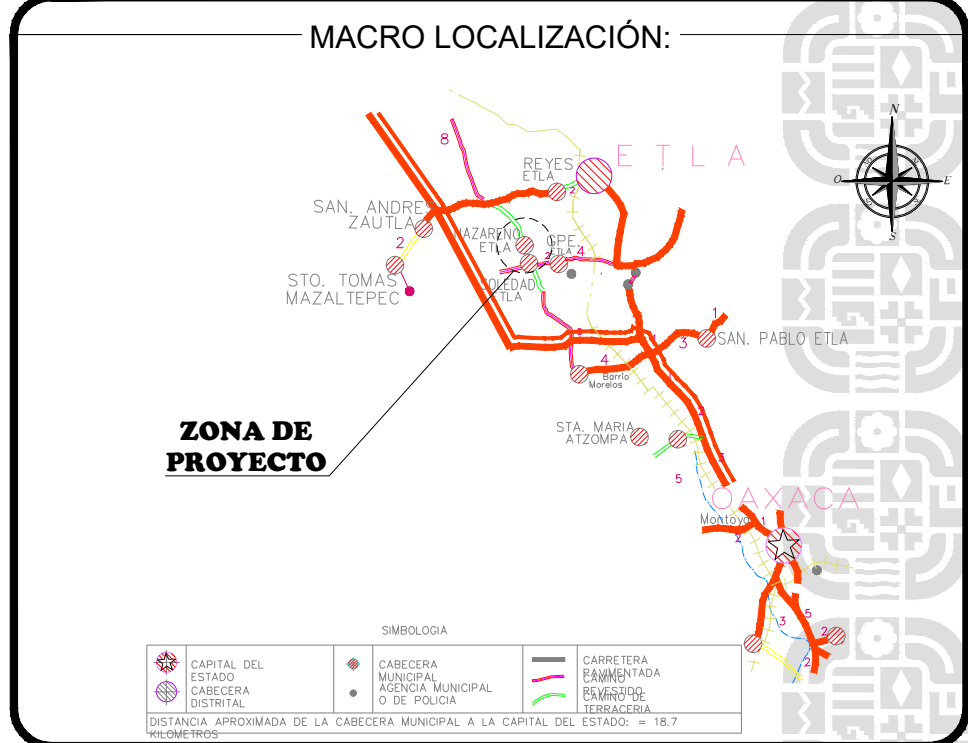
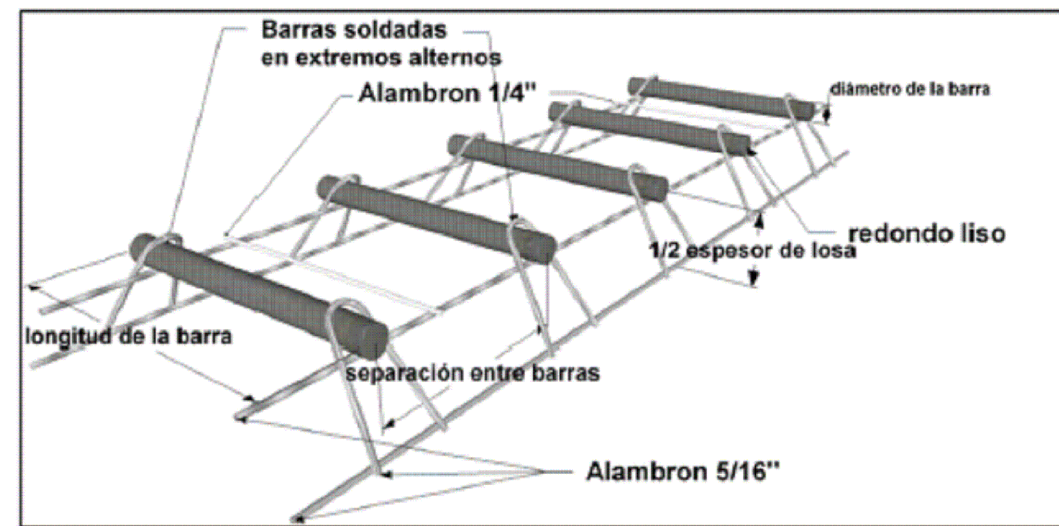
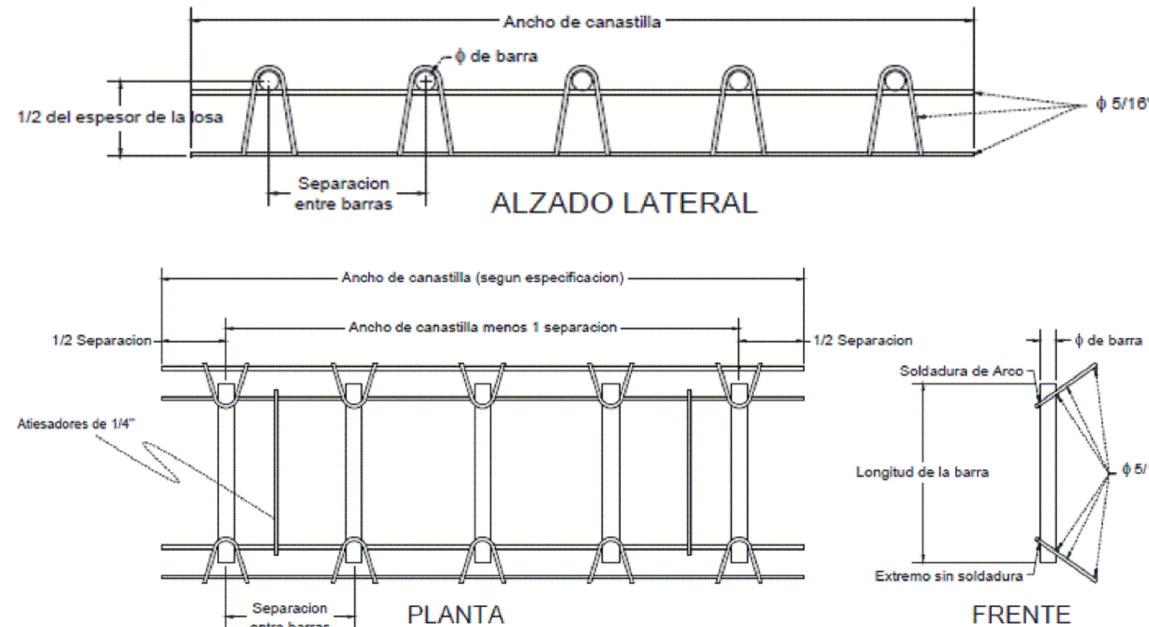




SUPERFICIE DE RODAMIENTO
PEL ACABADO FINAL QUE SE LE DARÁ A LAS CALLES Y FUNCIONARÁ COMO SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ SIMILAR MOSTRADO EN LA FOTOGRAFÍA. PARA EL RAYADO SERÁ CON FLOTA DE MAGNESIO CON UNA SEPARACIÓN DE DIENTES DE 25 MM. EL ANCHO DEL SURCO SERÁ DE 3 MM.

Material de sello Elastoflex99 de Fester, Silicon o Similar. Relleno elastomérico a base de espuma de polietileno o similar.

DETALLE "A"
ESC. 1:2



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. EDGAR ARMANDO MONTES CASTILLO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
REHABILITACIÓN DE LA CALLE PROLONGACIÓN DE FRANCISCO I. MADERO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA LOCALIDAD DE NAZARENO ETLA, MUNICIPIO DE NAZARENO ETLA

UBICACIÓN:
MUNICIPIO: 063 - NAZARENO ETLA
LOCALIDAD: 0001 - NAZARENO ETLA
DISTRITO: ETLA
REGION: 08 - VALLES CENTRALES

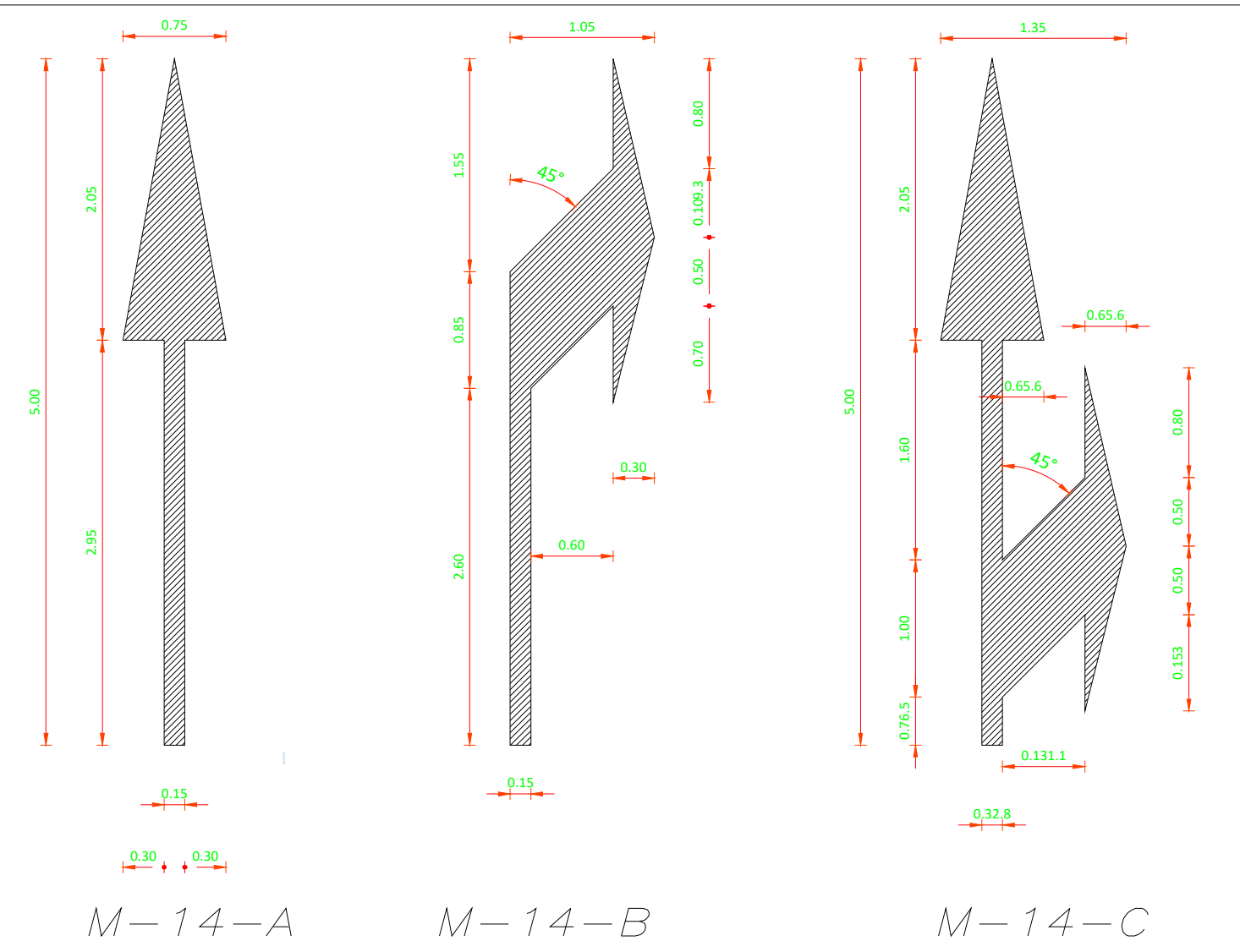
DATOS DE TÉCNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:
DETALLES

FECHA:
2026
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
PY-PRO-04
No. PLANO:
05 de 05



FLECHAS PARA REGULAR EL USO DE CARRIL

MODELO Y DIMENSIONES DE FLECHAS Y LEYENDAS EN EL PAVIMENTO EN COLOR BLANCO (NO SE CONSIDERA EN EL PRESUPUESTO, SOLO ESTAN PROPUESTAS)



PINTURA DE PEATON

DETALLE PINTURA DE CRUCES PEATONALES S/ESC.

